

PIANO PROTEZIONE CIVILE COMUNALE – Comune di Velo d’Astico						
Compilatore: <b>GEB srl</b>	<b>Relazione Generale</b>			QN	QT	MR
Compilato il: 14/03/2008				OR	MI	
Aggiornato al:	<b>Individuazione dei Rischi</b>			pag. R08.1		

<b>R08</b>	<b>Rischio Trasporto Sostanze Pericolose</b>
------------	--

<b>Aspetti generali del rischio</b>	<b>Tipologia</b>	Imprevedibile
	<b>Caratteristiche</b>	Tale rischio può essere fatto rientrare nella casistica del rischio chimico industriale. Il rischio chimico dovuto al trasporto di sostanze pericolose è costituito dalla possibilità che durante il trasporto stradale, ferroviario ed aereo di una sostanza pericolosa, si verifichi un incidente in grado di provocare danni alle persone, alle cose ad all’ambiente. Si tratta di un rischio particolarmente importante in quanto i materiali trasportati possono venire a trovarsi molto vicino alla popolazione, ed inoltre, le operazioni di intervento possono rivelarsi molto difficoltose non essendo possibile conoscere a priori la località dove si può verificare, né la natura della sostanza trasportata
	<b>Generatori di rischio</b>	Generatori di rischio possono essere di natura antropica o naturale: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Naturale: nebbia, forti precipitazioni piovose e nevose, manto stradale ghiacciato, ecc</li> <li>- Antropiche: distrazioni del conducente, incidenti provocati da terzi in cui viene coinvolto anche il mezzo trasportante sostanze pericolose</li> </ul>
	<b>Precursori d’evento</b>	Non esistono precursori di evento

<b>Mappatura del rischio</b>	<b>Zone interessate</b>																					
	<b>Pericolosità</b>	Rimandando allo studio condotta dalla Provincia per gli approfondimenti del caso, la pericolosità viene associata alla probabilità che si verifichi un incidente che coinvolga mezzi adibiti al trasporto di sostanze pericolose. Questa viene calcolata come prodotto tra una <i>frequenza generale</i> $F_m$ pari a $4,33e-8$ , la <i>lunghezza</i> del tratto di strada considerata $L_i$ e il numero di <i>transiti annuali</i> con trasporto di sostanze pericolose $T_i$ $F_i = F_m \cdot L_i \cdot T_i$																				
	<b>Vulnerabilità</b>	Si riportano di seguito le distanze dal punto in cui si verifica l’incidente, in cui si possono presentare i maggiori danni. In particolare, vengono distinte due soglie: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Soglia 1:</b> elevata probabilità di letalità</li> <li>- <b>Soglia 2:</b> gravi danni a popolazione sana</li> </ul> <table border="1" style="width: 100%; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>Mezzo e sostanza coinvolta</th> <th>Soglia 1</th> <th>Soglia 2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Autobotte da 50 m<sup>3</sup> con gas infiammabile (GPL)</td> <td>75/82 m</td> <td>150 m</td> </tr> <tr> <td>Botticella 25 m<sup>3</sup> con gas infiammabile (GPL)</td> <td>60/78 m</td> <td>125 m</td> </tr> <tr> <td>Autobotte liquidi infiammabili (benzina)</td> <td>18 m</td> <td>40 m</td> </tr> <tr> <td>Ferrocisterna gas tossici (cloro)</td> <td>37 m</td> <td>340 m</td> </tr> <tr> <td>Autobotte liquidi tossici (oleum)</td> <td>Adiacenza pozza</td> <td>335 m</td> </tr> <tr> <td>Ferrocisterna liquidi tossici (acido fluoridrico)</td> <td>30 m</td> <td>150 m</td> </tr> </tbody> </table>	Mezzo e sostanza coinvolta	Soglia 1	Soglia 2	Autobotte da 50 m <sup>3</sup> con gas infiammabile (GPL)	75/82 m	150 m	Botticella 25 m <sup>3</sup> con gas infiammabile (GPL)	60/78 m	125 m	Autobotte liquidi infiammabili (benzina)	18 m	40 m	Ferrocisterna gas tossici (cloro)	37 m	340 m	Autobotte liquidi tossici (oleum)	Adiacenza pozza	335 m	Ferrocisterna liquidi tossici (acido fluoridrico)	30 m
Mezzo e sostanza coinvolta	Soglia 1	Soglia 2																				
Autobotte da 50 m <sup>3</sup> con gas infiammabile (GPL)	75/82 m	150 m																				
Botticella 25 m <sup>3</sup> con gas infiammabile (GPL)	60/78 m	125 m																				
Autobotte liquidi infiammabili (benzina)	18 m	40 m																				
Ferrocisterna gas tossici (cloro)	37 m	340 m																				
Autobotte liquidi tossici (oleum)	Adiacenza pozza	335 m																				
Ferrocisterna liquidi tossici (acido fluoridrico)	30 m	150 m																				

PIANO PROTEZIONE CIVILE COMUNALE – Comune di Velo d’Astico						
Compilatore: <b>GEB srl</b>	<b>Relazione Generale</b>			QN	QT	MR
Compilato il: 14/03/2008				OR	MI	
Aggiornato al:	<b>Individuazione dei Rischi</b>			pag. R08.2		

Rischio	<p>Non esiste una precisa valutazione del rischio come visto per gli altri tipi di eventi, ma è possibile fornirne una stima in base al numero di transiti di mezzi adibiti al trasporto di sostanze pericolose e alla frequenza attesa di incidente nel territorio comunale.</p> <p>Le principali vie di comunicazione sono la strada provinciale n. 79 che passa lungo il fondovalle dell’Astico e la strada provinciale n. 80 che attraversa il centro urbano di Velo d’Astico.</p>																															
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Comune</th> <th style="width: 10%;">Transiti totali</th> <th style="width: 10%;">Gas infiammabili</th> <th style="width: 10%;">Gas tossici</th> <th style="width: 10%;">Liquidi infiammabili</th> <th style="width: 10%;">Solidi infiammabili</th> <th style="width: 10%;">Sostanze comburenti</th> <th style="width: 10%;">Sostanze tossiche</th> <th style="width: 10%;">Sostanze corrosive</th> <th style="width: 10%;">Sostanze che reagiscono con acqua</th> <th style="width: 10%;">FREQUENZA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Velo d’Astico</td> <td>222</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>222</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0,00058150</td> </tr> </tbody> </table>										Comune	Transiti totali	Gas infiammabili	Gas tossici	Liquidi infiammabili	Solidi infiammabili	Sostanze comburenti	Sostanze tossiche	Sostanze corrosive	Sostanze che reagiscono con acqua	FREQUENZA	Velo d’Astico	222	0	0	222	0	0	0	0	0	0,00058150
Comune	Transiti totali	Gas infiammabili	Gas tossici	Liquidi infiammabili	Solidi infiammabili	Sostanze comburenti	Sostanze tossiche	Sostanze corrosive	Sostanze che reagiscono con acqua	FREQUENZA																						
Velo d’Astico	222	0	0	222	0	0	0	0	0	0,00058150																						
	Fonte dati: Programma Provinciale di Previsione e Prevenzione dei Rischi.																															

<b>Norme generali di Autoprotezione</b>	<p>Al verificarsi di un incidente in cui siano coinvolti mezzi che trasportano sostanze pericolose, i comportamenti di autoprotezione che la popolazione deve adottare per ridurre il più possibile i danni che ne conseguono, sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Non avvicinarsi</li> <li>• Allontanare i curiosi</li> <li>• Portarsi, rispetto al carro o alla cisterna, sopravvento</li> <li>• Non fumare</li> <li>• Non provocare fiamme né scintille</li> <li>• Non toccare l'eventuale prodotto fuoriuscito</li> <li>• Non portare alla bocca mani o oggetti "contaminati"</li> <li>• Non camminare nelle pozze del prodotto liquido disperso</li> <li>• Contattare subito il <b>115</b> (Vigili del Fuoco)</li> </ul>
---	--