

OGGETTO	COMMessa	
PROLUNGAMENTO DELLA PISTA CICLOPEDONALE DI SAN GIORGIO CUP: I21B2400001001		912
		ELABORATO
		RL 13
		FILE
		24_03_20 ciclabile 4° stralcio
FASE DI PROGETTAZIONE		
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA		
ELABORATO		
Relazione paesaggistica		
COMMITTENTE		
	COMUNE DI VELO D'ASTICO piazza IV Novembre n°5 36010- Velo d'Astico (VI) P.IVA: 00460580244	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ing. Moreno Mazzucco
PROGETTAZIONE		
PROGETTAZIONE & STRUTTURE Tel./fax +39 0445 361513 - e-mail: costa@costagiuseppe.com www.progettazionestrutture.eu		
PROGETTISTI INCARICATI		
Responsabile della progettazione ing. Giuseppe Costa		
<input type="checkbox"/> Sede legale e operativa: ZUGLIANO (VI) Via Codalunga, n°30/A		
<input type="checkbox"/> Sede locale: VELO D'ASTICO (VI) Via F. Rossi, n°15		
		

00	marzo 2024	EMISSIONE	PCP	GCS	GCS
REV.	DATA	MOTIVAZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
SONO DA CONSIDERARSI VALIDI ED ATTENDIBILI SOLAMENTE GLI ELABORATI RIPORTANTI TIMBRO E FIRMA DEL PROGETTISTA INCARICATO AI SENSI DEGLI ART. 9 E 99 DELLA L. 633 DEL 22/04/1947 E' VIETATA LA DUPLICAZIONE E LA DIVULGAZIONE DEL PRESENTE ELABORATO					

Indice

1 PREMESSA.....	2
2 INQUADRAMENTO GEOGRAFICO E CATASTALE.....	3
3 NATURA DEL VINCOLO.....	4
4 DESCRIZIONE DELLO STATO DEI LUOGHI.....	4
4.1 DESCRIZIONE DEL PAESAGGIO.....	4
4.2 DESCRIZIONE DELL'AREA D'INTERVENTO.....	5
5 DESCRIZIONE DEL PROGETTO.....	5
6 EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA E MISURE DI INSERIMENTO.....	6
6.1 EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA.....	6
6.2 MISURE DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO.....	6
7 SIMULAZIONE DEGLI EFFETTI DELL'INTERVENTO.....	7
8 CONCLUSIONI.....	8

1 PREMESSA

Il comune di Velo d'Astico ha valutato la possibilità di collegare il centro di San Giorgio con la pista ciclo-pedonale esistente nella limitrofa zona industriale della frazione di Seghe (distanza circa 600 metri) mediante un percorso sicuro riservato a pedoni e ciclisti.

Con questo intervento si andrà a realizzare un tratto di circa 40 metri in prosecuzione alla pista ciclopedonale esistente. L'area interessata è soggetta a vincolo paesaggistico in quanto rientra nella fascia dei 150 metri di vicinanza al Rio Narotti (affluente del torrente Astico). È pertanto necessario l'ottenimento di Autorizzazione Paesaggistica da parte della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio.



Vista su via Brunello in direzione della frazione di Seghe

Per la realizzazione dell'opera sarà necessario procedere all'esproprio dell'area di proprietà privata limitrofa a via Brunello per la lunghezza del tratto di pista ciclabile in oggetto.

2 INQUADRAMENTO GEOGRAFICO E CATASTALE

L'intervento in progetto è localizzato nella frazione di San Giorgio di Velo d'Astico, situato nella vallata del torrente Astico tra i comuni di Arsiero e Cogollo del Cengio. In particolare il nuovo tratto di pista ciclo-pedonale verrà realizzato sui terreni siti tra via Brunello, via Frighi e via San Giorgio in prossimità dell'omonimo cimitero comunale. Per l'inquadramento cartografico si rimanda all'elaborato grafico "DS 01 Inquadramento" contenente i seguenti estratti cartografici: mappa catastale Wegis in scala 1:2.000, Carta Tecnica Regionale in scala 1:10.000, cartografia I.G.M. in scala 1:25.000, cartografia dei vincoli del Piano degli Interventi in scala 1:5.000, cartografia della zonizzazione del Piano degli Interventi in scala 1:2.000 e foto aerea.



Estratto ortofoto generale con evidenziata la frazione di San Giorgio

L'area d'intervento è censita al catasto terreni del comune di Velo d'Astico al foglio 3 mappale 255 (di proprietà comunale) e mappale 154 (di proprietà privata).

3 NATURA DEL VINCOLO

Il futuro tratto di pista ciclo-pedonale ricade parzialmente in area di vincolo paesaggistico ai sensi dell'art.142 comma 1 lettera c) del D. Lgs. 42/2004 "Codice dei beni culturali e del paesaggio" (di seguito Codice) il quale individua le aree tutelate per legge, tra le quali "...i fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua iscritti negli elenchi previsti dal testo unico delle disposizioni di legge sulle acque ed impianti elettrici, approvato con R.D. 1775/1933, e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna". A poca distanza dall'area d'intervento, infatti, è presente il Rio Levrara, affluente destro del torrente Astico.

Si evidenzia come l'art.131 del Codice definisce come Paesaggio "... il territorio espressivo di identità, il cui carattere deriva dall'azione di fattori naturali, umani e dalle loro interrelazioni.". La tutela del Paesaggio, quindi, si rivolge non solo agli elementi naturali a se stanti, ma all'insindibile relazione che questi hanno con l'uomo e le sue opere.

4 DESCRIZIONE DELLO STATO DEI LUOGHI

4.1 DESCRIZIONE DEL PAESAGGIO

Il paesaggio circostante l'area d'intervento è quello tipico dei fondovalle prealpini: il territorio circostante si presenta irregolare, intervallato da alcuni tratti ad elevata pendenza ed altri poco pendenti. La frazione di San Giorgio si sviluppa in modo pressoché lineare lungo le vie Brunello e San Giorgio, lungo le quali sono presenti anche il cimitero comunale e la pieve di San Giorgio. Il restante territorio è di tipo agricolo prevalentemente coltivato a prato stabile, granoturco e frumento. Nelle aree a pendenza elevata, dove la coltivazione risulta difficoltosa, sono presenti boschi di essenze arboree (robinia, gelso, sambuco, noce, ecc.) ed arbustive (rovi, clematide, ecc.), così come anche negli argini del torrente Astico e dei suoi vari affluenti.

Guardando verso nord – nordest sono visibili le cime meridionali dell'altopiano di Asiago tra cui spicca il monte Cengio, ad est l'area valliva del torrente Astico, a sud l'ultima propaggine orientale che si stacca dalla dorsale del Pasubio a formare la catena dei monti Rione, Priaforà, Novegno e Summano, ad ovest l'imbocco della valle del torrente Posina ed il monte Caviojo.

4.2 DESCRIZIONE DELL'AREA D'INTERVENTO

L'area d'intervento è situata lungo via Brunello, strada che collega la frazione di San Giorgio alla frazione di Seghe di Velo d'Astico. La fascia di terreno che sarà oggetto d'intervento consiste nella scarpata posta a monte rispetto la via pubblica. Questa area risulta rialzata rispetto la strada, sostenuta da un muro in pietra di altezza variabile fino ad un massimo di circa 100 cm. La scarpata è parzialmente inerbita e in parte presenta delle alberature.

5 DESCRIZIONE DEL PROGETTO

L'intervento di cui al presente stralcio progettuale consiste nella realizzazione di un tratto di pista ciclo-pedonale di circa 40 metri in direzione della frazione di Seghe che parte dalla fine della pista ciclopedonale esistente. La pista ciclo-pedonale sarà larga 250 cm e sarà di tipo "in sede propria" costeggiando via Brunello. Il nuovo percorso verrà realizzato con una pendenza massima del 5%. La scelta progettuale è quella di demolire il muro esistente a confine con la strada per consentire la realizzazione della pista ciclo-pedonale accanto alla sede viaria. Tale intervento permetterà inoltre il miglioramento della visibilità sul tratto in curva. La pavimentazione della pista verrà realizzato con asfalto pigmentato di colore marrone.

6 EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA E MISURE DI INSERIMENTO

6.1 EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA

I lavori in progetto consentiranno la messa in sicurezza dei pedoni e dei ciclisti in un tratto di strada particolarmente pericoloso data l'elevata velocità di percorrenza delle vetture e la scarsa visibilità della strada stessa.

6.2 MISURE DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO

Le scelte progettuali adottate per consentire la mitigazione dell'opera in progetto sono:

- il rivestimento in pietra del nuovo muro di contenimento;
- la finitura superficiale della pista ciclo-pedonale sarà in conglomerato bituminoso con rivestimento di resina colorata;
- la scarpata lungo via Brunello verrà completamente inerbita.

7 SIMULAZIONE DEGLI EFFETTI DELL'INTERVENTO



VISTA STATO ATTUALE DA VIA BRUNELLO



RENDER STATO DI PROGETTO DA VIA BRUNELLO

8 CONCLUSIONI

Per quanto sopra esposto si ritiene che l'intervento così come progettato sia compatibile con il funzionamento territoriale e non pregiudizievole sulla qualità paesaggistica del contesto in esame.

Si allegano:

- *Elaborati grafici DS01 Inquadramento, DS02 Stato di fatto, DS03 Stato di Progetto, DS04 Sovrapposizioni.*

Zugliano, 21 marzo 2024

il Progettista

