

OGGETTO	COMMESSA
PROLUNGAMENTO DELLA PISTA CICLOPEDONALE DI SAN GIORGIO CUP: I21B2400001001 COMUNE DI VELO D'ASTICO	912
	ELABORATO
	RL 02
	FILE
	24_03_20 ciclabile 4° stralcio


FASE DI PROGETTAZIONE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

ELABORATO

Relazione generale

COMMITTENTE



COMUNE DI VELO D'ASTICO

piazza IV Novembre n°5
36010- Velo d'Astico (VI)
P.IVA: 00460580244

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Moreno Mazzucco

PROGETTAZIONE

**PROGETTAZIONE
& STRUTTURE**

Tel./fax +39 0445 361513 - e-mail: costa@costagiuseppe.com
www.progettazionestructure.eu

☐ Sede legale e operativa: ZUGLIANO (VI)
Via Codalunga, n°30/A

☐ Sede locale: VELO D'ASTICO (VI)
Via F. Rossi, n°15



PROGETTISTI INCARICATI

Responsabile della progettazione
ing. Giuseppe Costa

00	marzo 2024	EMISSIONE	PCP	GCS	GCS
REV.	DATA	MOTIVAZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
SONO DA CONSIDERARSI VALIDI ED ATTENDIBILI SOLAMENTE GLI ELABORATI RIPORTANTI TIMBRO E FIRMA DEL PROGETTISTA INCARICATO AI SENSI DEGLI ART. 9 E 99 DELLA L. 633 DEL 22/04/1947 E' VIETATA LA DUPLICAZIONE E LA DIVULGAZIONE DEL PRESENTE ELABORATO					

Indice

1	PREMESSA.....	2
2	LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO.....	2
3	STATO DEI LUOGHI E SOLUZIONE PROGETTUALE.....	3
4	VINCOLI E PARERI.....	5
4.1	VINCOLO PAESAGGISTICO ART.142 COMMA 1 LETTERA c) DEL D. LGS. 42/2004.....	5
4.2	AUTORIZZAZIONE IDRAULICA.....	5

1 PREMESSA

Il presente Progetto di Fattibilità Tecnica-Economica riguarda la realizzazione di un tratto di pista ciclopedonale lungo via Brunello a collegamento tra la frazione di San Giorgio e la frazione di Seghe di Velo d'Astico.

L'incarico ricevuto dall'Amministrazione Comunale è relativo alla realizzazione di un tratto di circa 40 metri in prosecuzione alla pista ciclopedonale esistente.

Ai fini della redazione del presente progetto, il sottoscritto ha provveduto ad effettuare vari sopralluoghi e rilievi in loco al fine di determinare gli interventi da realizzarsi.

2 LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

L'area su cui si svolgeranno i lavori si trova nella frazione di San Giorgio del comune di Velo d'Astico (VI) in via Brunello.



Vista aerea dell'area – via Brunello

3 STATO DEI LUOGHI E SOLUZIONE PROGETTUALE



Vista su via Brunello in direzione di San Giorgio di Velo d'Astico

L'Amministrazione Comunale ha valutato la possibilità di collegare il centro di San Giorgio con la pista ciclo-pedonale esistente nella limitrofa zona industriale della frazione di Seghe (distante circa 600 metri) mediante un percorso sicuro riservato a pedoni e ciclisti.

Con questo intervento si andrà a realizzare un tratto di percorso che parte dal 3° stralcio di pista ciclopedonale in corso di realizzazione con altro progetto per un tratto di circa 40 metri in direzione della frazione di Seghe. Per la realizzazione dell'opera sarà necessario procedere all'esproprio dell'area di proprietà privata limitrofa a via Brunello per la lunghezza del tratto in oggetto.

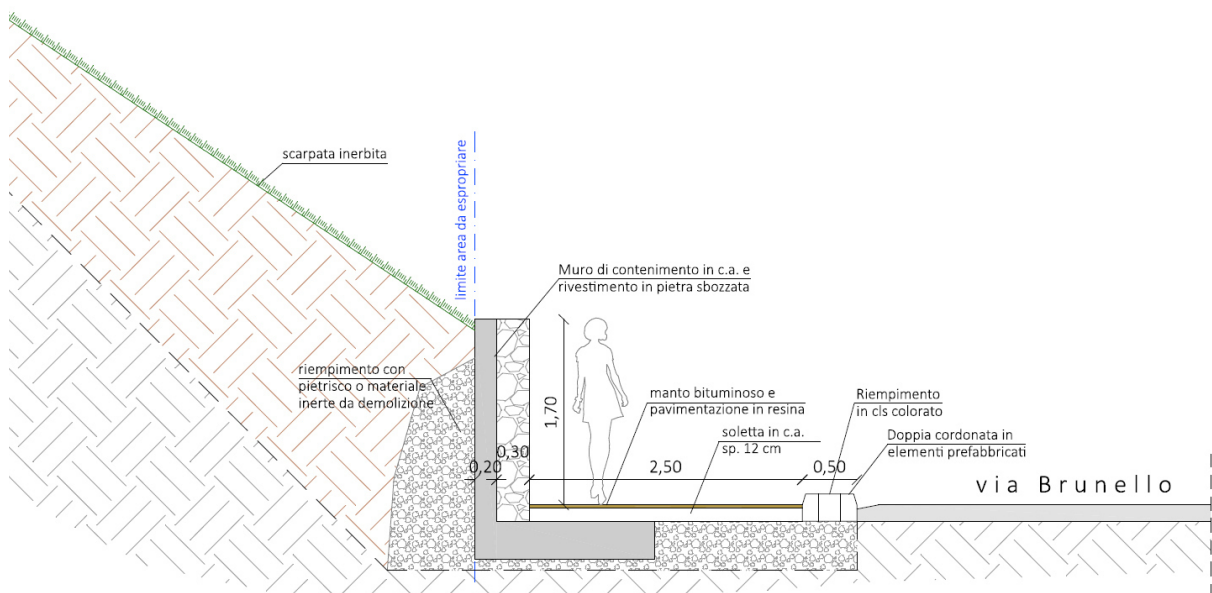
La pista ciclopedonale sarà larga 250 cm e sarà di tipo "in sede propria" costeggiando via Brunello e separata da essa mediante cordonata di larghezza pari a 50 cm. Il percorso avrà pendenza longitudinale massima del 5%, mentre la lunghezza complessiva del tratto di pista ciclo-pedonale in oggetto sarà di circa 40 metri.

Dal punto di vista normativo è stato osservato l'allegato B alla Dgr n. 1428 del 06 settembre 2011 della regione Veneto relativamente all'art. 24 sugli spazi esterni; questo rimanda al punto 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236. In particolare il punto 8.2.1 riguarda i percorsi e riporta: *"La pendenza longitudinale non deve superare di norma il 5%; ove ciò non sia possibile, sono ammesse pendenze superiori, purché realizzate in conformità a quanto previsto al punto 8.1.11. Per pendenze del 5% è necessario prevedere un ripiano orizzontale di sosta, di profondità almeno 1,50 m, ogni 15 m di*

lunghezza del percorso; per pendenze superiori tale lunghezza deve proporzionalmente ridursi fino alla misura di 10 m per una pendenza dell'8%". La pista ciclopedonale progettata rispetta questi criteri.

La soluzione progettuale adottata è quella di demolire il muro esistente a bordo strada per consentire la realizzazione della pista ciclo-pedonale accanto alla sede viaria. Tale intervento permetterà inoltre il miglioramento della visibilità sul tratto in curva.

Pertanto si procederà dapprima con la demolizione del muro esistente a filo strada e la realizzazione del nuovo muro di contenimento rivestito in pietra a confine con l'area da espropriare, poi verrà realizzata la pista ciclopedonale con sottofondo in calcestruzzo armato e manto d'usura in asfalto con resina di colorazione analoga alla ciclopedonale già esistente. A separazione tra il nuovo tratto di pista e la carreggiata verranno realizzate una doppia cordonata di larghezza 50 cm e verrà rifatta la cunetta stradale.



Sezione tipo pista ciclopedonale

Per il tratto di pista ciclopedonale oggetto di intervento, non essendo allo stato attuale presente alcun sistema per la regimazione delle acque meteoriche della sede viaria, con il progetto in esame si provvederà a realizzare un sistema di captazione delle acque piovane a mezzo di caditoie (vedasi relativa tavola grafica) le quali saranno collegate ad una tubazione $\varnothing 160$ che andrà a scaricare alla fine della realizzanda pista ciclopedonale sulla cunetta esistente in modo analogo allo stato attuale.

4 VINCOLI E PARERI

4.1 VINCOLO PAESAGGISTICO ART.142 COMMA 1 LETTERA C) DEL D. LGS. 42/2004

L'area è soggetta a vincolo paesaggistico in quanto rientra nella fascia dei 150 metri di vicinanza al Rio Narotti (affluente del torrente Astico). Contestualmente alla presente fase progettuale il sottoscritto professionista ha redatto apposita relazione paesaggistica con procedura ordinaria al fine del rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica da parte della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio.

4.2 AUTORIZZAZIONE IDRAULICA

Per il presente progetto è necessario l'ottenimento di Autorizzazione Idraulica da parte del Genio Civile per l'autorizzazione delle lavorazioni oggetto del presente intervento (sistemazione terreno e nuovo muro di contenimento) a distanza < 10 m ma > 4 m dal confine demaniale.